



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

**PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR**

**Nº001/2022**

“DISPÕE SOBRE A ORGANIZAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE EMBU-GUAÇU E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.”

**JOSÉ ANTÔNIO PEREIRA**, Prefeito do Município de Embu-Guaçu, no uso das atribuições legais, apresenta a Câmara Municipal o seguinte Projeto de Lei:

**CAPITULO I**  
**DOS PRINCÍPIOS E DIRETRIZES FUNDAMENTAIS**

**Art. 1º** Os serviços do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Município de Embu-Guaçu serão prestados sob os regimes público e privado.

§ 1º O Transporte Coletivo Público de Passageiros é serviço público essencial, cuja Organização e prestação competem ao Município, conforme disposto no art. 30, inciso V, da Constituição Federal, 1º e seguintes da Lei Federal nº 12.587/2.012 e no art. 6º, inciso V da Lei Orgânica do Município.

§ 2º O Transporte Coletivo Privado, destinado ao atendimento de segmento específico e predeterminado da população, inclusive, de escolares e de fretamento, está sujeito à regulamentação específica.

**Art. 2º** Fica o Poder Público autorizado a proceder à abertura de Concorrência Pública, para a concessão do Serviço Público de Transporte Coletivo Público de Passageiros.

**Art. 3º** Compete à Prefeitura Municipal, por intermédio da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade – SEMUTRANS, a regulação, o gerenciamento, a operação, o planejamento e a fiscalização do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Município de Embu-Guaçu, e de acordo com o regulamentado nesta Lei, em especial seu artigo 12.

**CAPITULO II**  
**DA ORGANIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO E**  
**SUA COMPETÊNCIA**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

**Art. 4º** O Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros no Município de Embu-Guaçu fica organizado, dentre outras, sob as seguintes diretrizes:

I – planejamento adequado às alternativas tecnológicas convergentes com o interesse público;

II – planejamento global da cidade, notadamente na área de uso e ocupação do solo e ao sistema viário básico;

III - universalidade de atendimento, respeitados os direitos e obrigações dos usuários;

IV - boa qualidade do serviço, envolvendo rapidez, conforto, regularidade, segurança, continuidade, modicidade tarifária, eficiência, atualidade tecnológica e acessibilidade, particularmente para as pessoas com deficiência, idosos e gestantes;

V - prioridade do transporte coletivo sobre o individual;

VI - redução das diversas formas de poluição ambiental, conforme as prescrições das normas técnicas e dos padrões de emissão de poluentes;

VII - estímulo à participação do usuário no acompanhamento da prestação dos serviços delegados;

VIII - transparência e participação social no planejamento, controle e avaliação da política de mobilidade urbana; e

IX - estímulo à produtividade e qualidade através de avaliações de indicadores estabelecidos.

**Art. 5º** No exercício das competências relativas ao Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, a Administração Pública poderá celebrar convênios, contratos e outros instrumentos legais com entes públicos ou privados, visando à cooperação técnica e financeira.

**Art. 6º** Os serviços de transporte coletivo, integrantes do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, poderão ser regulares ou extraordinários.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

§ 1º São regulares os serviços de transporte coletivo executados de forma contínua e permanente, obedecendo horários, itinerários e pontos de parada pré-estabelecidos.

§ 2º São extraordinários os serviços de transportes coletivos executados e explorados em atendimento às necessidades excepcionais de transporte, causadas por fatos eventuais, com grande concentração de pessoas tais como: shows, espetáculos circenses, exposições, atividades esportivas, seminários, congressos e outros de interesse público devidamente motivado e justificado.

**Art. 7º** O Poder Público, através de Decreto e com vistas a atender o interesse público, estabelecerá as linhas ou grupo de linhas urbanas e rurais, horários, itinerários, pontos de parada, terminais, limites de velocidade e frota necessária, que deverão ser definidas de forma detalhada e farão parte integrante do processo licitatório com vistas a outorga da concessão para transporte coletivo de passageiros.

§ 1º A concessionária operadora não poderá alterar as características operacionais das linhas, definidas no caput deste artigo, sem prévia autorização do Poder Público.

§ 2º A concessionária operadora, às suas expensas, fica obrigada a afixar, em locais visíveis, na parte interna e externa dos veículos, as informações referentes aos horários de viagens das linhas ou informações de itinerário, observando as exigências e especificações definidas pelo Poder Público.

§ 3º A frota de ônibus deverá estar sempre adequada para o acesso de deficiente físico, de acordo com as determinações da Lei Federal nº 10.048, de 08 de novembro de 2000, Lei Federal nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, ambas regulamentadas pelo Decreto Federal nº 5.296, de 02 de dezembro de 2004.

§ 4º O Poder Público Municipal só permitirá a circulação de ônibus que atendam as normas e dispositivos legais pertinentes e em consonância com a legislação de trânsito vigente.

§ 5º No decorrer da concessão, e sempre que necessário para atender o interesse público, as linhas e itinerários poderão ser ampliadas, reduzidas e alteradas, por Decreto Municipal devidamente fundamentado, e em casos de acréscimos de



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

custos, afim de evitar o desequilíbrio econômico financeiro do contrato, deverá haver a anuência da concessionária.

§ 6º O aumento na grade horária das linhas atuais e a criação de novas linhas deverá ser precedido de estudos de origem e destino que comprovem a demanda e deverão ser promovidos os ajustes necessários no contrato de concessão do serviço.

§ 7º A responsabilidade pela manutenção dos abrigos e pontos de parada de ônibus será do Poder Público, que poderá delegar tal atividade a terceiros, mediante competente processo licitatório, caso entenda viável a exploração publicitária e comercial dos referidos espaços públicos.

§ 8º Os veículos em operação deverão ser dotados de mecanismos que permitam, ao Poder Executivo, o eventual controle da demanda de passageiros.

§ 9º O Poder Público Municipal regulamentará o número de veículos para composição da reserva técnica para a execução do contrato, devendo dispor tal informação no processo licitatório para concessão dos serviços.

**Art. 8º** A fiscalização dos serviços de que trata esta Lei será exercida pela Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade, através de servidores designados para realizar tal função.

Parágrafo único: Entre outras funções pertinentes à fiscalização dos serviços, incumbirá aos fiscais efetuar vistorias em geral, orientar, lavrar autos de infração para imposição de multas e fiscalizar o cumprimento das normas relativas ao Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros no Município de Embu-Guaçu.

**CAPITULO III**  
**DO REGIME JURÍDICO DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO DE**  
**TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS**

**Art. 9º** A contratada poderá transferir a concessão e o seu controle societário, bem como realizar fusões, incorporações e cisões, desde que com a anuência prévia do poder concedente, sob pena de caducidade do contrato.

Parágrafo único. Para fins da anuência de que trata o caput deste artigo, o pretendente deverá:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

I - atender integralmente às exigências estabelecidas no procedimento licitatório que precedeu a contratação, em especial às exigências de capacidade técnica, idoneidade financeira e regularidade jurídica, fiscal e previdenciária necessárias à assunção do serviço;

II - comprometer-se formalmente a cumprir todas as cláusulas do contrato em vigor, sub-rogando-se em todos os direitos e obrigações do cedente e prestando todas as garantias exigidas.

**Art. 10** As empresas contratadas deverão cadastrar, perante a Prefeitura Municipal, no prazo de 30 (trinta) dias, contados do respectivo registro público, quaisquer alterações societárias.

**Art. 11** A frota de ônibus a ser operada deverá estar de acordo com as normas estabelecidas pela Prefeitura Municipal.

**CAPITULO IV**  
**DAS ATRIBUIÇÕES**

**Art. 12** Na forma do artigo 3º desta lei, constituem atribuições da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade – SEMUTRANS:

I - fixar linhas e itinerários e pontos de parada;

II - fixar horários, frequência, frota e terminais de cada linha;

III - organizar, programar, controlar e fiscalizar o Sistema;

IV - implantar e extinguir linhas e extensões;

V - gerenciar e controlar a gratuidade do transporte coletivo municipal;

VI - estabelecer a planilha de custos;

VII - elaborar e fiscalizar a aplicação dos cálculos tarifários;

VIII - cadastrar, controlar e estabelecer normas de pessoal das empresas operadoras;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

- IX - vistoriar os ônibus, garagens, instalações e demais veículos das contratadas;
- X - fixar e aplicar penalidades;
- XI - estabelecer as normas de operação;
- XII - implementar medidas efetivas no controle e atualização dos parâmetros da metodologia tarifária, a partir da verificação dos custos, investimentos e outras despesas das contratadas;
- XIII - proceder aos cadastramentos que entender necessários;
- XIV - padronizar as características dos ônibus ou outros veículos que venham a fazer parte da frota do Sistema;
- XV - estimular o aumento da qualidade e da produtividade dos serviços e da preservação do meio ambiente;
- XVI - implantar mecanismos permanentes de informação sobre os serviços prestados para facilitar o seu acesso aos usuários.

Parágrafo único. Para o exercício das atribuições elencadas neste artigo, a Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte poderá contratar serviços especializados, mediante prévio procedimento licitatório.

**Art. 13** Constitui obrigação dos contratados, concessionários, prestar o serviço delegado de forma adequada à plena satisfação dos usuários, conforme disposições estabelecidas em lei, nos regulamentos, editais e contratos, e em especial:

- I - prestar todas as informações que lhe forem solicitadas;
- II - cumprir as normas de operação e arrecadação, inclusive as atinentes à cobrança de tarifa;
- III - operar somente com pessoal devidamente capacitado e habilitado, mediante contratações regidas pelo direito privado e legislação trabalhista, assumindo todas as obrigações delas decorrentes, não se estabelecendo qualquer relação jurídica entre os terceiros e o contratante;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

IV - utilizar somente veículos que preencham os requisitos de operação, conforme previsto nas normas regulamentares ou gerais pertinentes;

V - promover a atualização e o desenvolvimento tecnológico das instalações, equipamentos e sistemas, com vistas a assegurar a melhoria da qualidade do serviço e a preservação do meio ambiente, nos termos da legislação pertinente;

VI - garantir a segurança e a integridade física dos usuários e trabalhadores do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, instituindo mecanismos de monitoramento, controle, cumprimento das determinações da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade, vigilância, logística, tecnologia e sistema de bilhetagem eletrônica;

VII - adequar a frota às necessidades do serviço, obedecidas as normas fixadas;

VIII - executar os serviços previstos no edital e no contrato respectivo, com a prévia autorização e acompanhamento da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade;

IX - garantir e promover a atualização e o desenvolvimento tecnológico das garagens e demais instalações exclusivas para a prestação dos serviços ao Município nos termos desse artigo, equipamentos, sistemas e ônibus com vistas a assegurar a melhoria da qualidade do serviço e a preservação de meio ambiente nos termos da legislação pertinente;

**Art. 14** O Poder Executivo, através de seu poder regulamentar, com base em estudos técnicos e econômicos, determinará os prazos de duração dos contratos mencionados nesta Lei, na seguinte conformidade:

I - para a concessão: não poderá ser superior a 15 (quinze) anos, podendo ser renovado igual período, contados da data da assinatura do contrato, devidamente justificada pelo Poder Público.

II – para a permissão: 03 (três) ano, contados da assinatura do contrato, com possibilidade de prorrogação por até 01(um) ano devidamente justificado.

**CAPITULO V**  
**DOS CONTRATOS**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

**Art. 15** Os contratos para a execução dos serviços de que trata esta Lei devem estabelecer, com clareza e precisão, as condições para sua execução, expressas em cláusulas que definam os direitos, obrigações e responsabilidades das partes, em conformidade com os termos da licitação e das propostas a que se vinculam, sendo cláusulas necessárias as previstas no artigo 23 da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, bem como as a seguir arroladas:

- I - o objeto, seus elementos característicos, e prazos;
- II - o regime de execução ou a forma de fornecimento;
- III - o critério de fixação do valor da remuneração e as condições de pagamento;
- IV - os direitos, garantias e obrigações da Administração Pública e dos operadores, em relação a alterações e expansões a serem realizadas no futuro, para garantir a continuidade da prestação do serviço;
- V - os direitos dos usuários, notadamente aqueles referentes à qualidade do serviço e da segurança dos mesmos;
- VI - os prazos de início de etapas de execução, conforme o caso;
- VII - as garantias oferecidas para assegurar sua plena execução, quando exigidas;
- VIII - o crédito pelo qual correrá a despesa, com a indicação da classificação funcional programática e da categoria econômica;
- IX - as penalidades contratuais e administrativas a que se sujeita a contratada e sua forma de aplicação;
- X - os critérios e as fórmulas de cálculo das amortizações e depreciações de investimentos que se fizerem necessários;
- XI - os bens reversíveis;
- XII - os casos de rescisão;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

XIII - a legislação aplicável à execução do contrato e especialmente aos casos omissos;

XIV - a obrigação da contratada de manter, durante toda a sua execução, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação.

§ 1º Sem prejuízo da responsabilidade a que se refere o caput deste artigo, a contratada poderá contratar com terceiros a execução de atividades inerentes, acessórias ou complementares ao serviço concedido, bem como a implementação de projetos associados.

§ 2º Os contratos celebrados entre a contratada e os terceiros a que se refere o parágrafo anterior reger-se-ão pelas normas do direito privado, não se estabelecendo qualquer relação jurídica entre os terceiros e a Administração Pública.

**CAPITULO VI**  
**DAS PENALIDADES E EXTINÇÃO CONTRATUAIS**

**Art. 16** Extingue-se o contrato nos seguintes casos:

I - advento do termo do contrato;

II - encampação;

III - caducidade;

IV - rescisão;

V - anulação;

VI - falência da contratada, sua extinção, ou, a critério exclusivo da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade, abertura de processo de recuperação.

§ 1º Extinto o contrato, retornam à Administração Pública todos os bens reversíveis, direitos e privilégios transferidos à contratada, conforme previsto no edital e estabelecido no contrato.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

§ 2º Não são considerados bens reversíveis para efeito desta Lei:

- I - os veículos e frota de ônibus;
- II - a garagem; e
- III - as instalações e equipamentos de garagem.

**Art. 17** Às contratadas não serão permitidas ameaças de interrupção, nem a solução de continuidade ou a deficiência grave na prestação do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, que deverá estar permanentemente à disposição do usuário.

Parágrafo único. Para assegurar a adequada prestação do serviço ou para sanar deficiência grave na respectiva prestação, bem como, o fiel cumprimento das normas contratuais, regulamentares e legais pertinentes, a Administração Pública poderá intervir na operação do serviço.

**Art. 18** Para efeito desta Lei, considera-se deficiência grave na prestação do serviço:

- I - a reiterada inobservância dos dispositivos contidos na regulamentação do serviço, tais como os concernentes ao itinerário ou horário determinado, salvo por motivo de força maior;
- II - o não atendimento de notificação expedida pela Administração Pública para retirar de circulação veículo considerado em condições inadequadas para o serviço;
- III - o descumprimento da legislação, de modo a comprometer a continuidade dos serviços executados;
- IV - o descumprimento pela contratada de suas obrigações tributárias, previdenciárias e trabalhistas;
- V - a ocorrência de irregularidades contábeis, fiscais e administrativas, que possam interferir na execução dos serviços prestados;
- VI - a ocorrência de fatos e situações que violem os direitos dos usuários;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

VII - a falta de controle interno, produzindo, entre outras irregularidades, a evasão de receita.

**Art. 19** Pelo não cumprimento das disposições constantes desta Lei e das demais normas legais aplicáveis, bem como do contrato, observado o disposto na Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, serão aplicadas aos operadores do Sistema, as seguintes sanções:

I - advertência escrita;

II - multa contratual;

III - apreensão do veículo;

IV - intervenção, no caso de concessão;

V - rescisão do contrato.

**Art. 20** Do ato da intervenção deverá constar:

I - os motivos da intervenção e sua necessidade;

II - o prazo de intervenção, que será de, no máximo, 180 (cento e oitenta) dias;

III - as instruções e regras que orientarão a intervenção;

IV - o nome do interventor que, representando a Administração Pública, coordenará a intervenção.

**Art. 21** No período de intervenção, a Administração Pública assumirá, total ou parcialmente, o serviço, passando a controlar os meios materiais e humanos que a contratada utiliza, assim entendidos o pessoal, os veículos, as garagens, as oficinas, e todos os demais meios empregados, necessários à operação.

**Art. 22** Cessada a intervenção, se não for extinto o contrato, a administração do serviço será devolvida à contratada, precedida de prestação de contas pelo interventor, que responderá pelos atos praticados durante a sua gestão.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

**Art. 23** A execução de qualquer serviço de transporte de passageiros, sem a devida delegação ou autorização do ente executivo municipal, tipifica ato ilegal e clandestino, sujeitando seu autor às sanções regulamentadas pela administração pública.

**CAPITULO VII**  
**DA TARIFA E DA REMUNERAÇÃO DAS CONTRATADAS**

**Art. 24** Os serviços de transporte coletivo deverão ter suas receitas compatíveis com o seu equilíbrio econômico-financeiro, necessárias para manutenção do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros e garantam os padrões de qualidade exigidos pela Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade;

Parágrafo único. O Sistema, que tem como receita básica a tarifa cobrada, poderá receber aportes financeiros para assegurar sua modicidade.

**Art. 25** Será concedido subsídio ao transporte público a fim de custear os descontos da tarifa oferecida, nos termos da legislação municipal vigente que disciplinam o desconto e gratuidade, visando a manutenção do valor da tarifa do transporte de ônibus urbano e à preservação do equilíbrio econômico financeiro do Contrato de Concessão de serviço público.

**Art. 26** A Concessionária deverá apresentar mês a mês, relatório diário do sistema de transporte público municipal, relacionados por modalidade de usuários, tendo por base informações coletadas diretamente do Sistema de Bilhetagem Eletrônica.

Parágrafo único. Para aferir o montante do subsídio mensal mencionado no caput deste artigo, os representantes/agentes da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade, responsáveis pela fiscalização terão amplo acesso ao Sistema de Bilhetagem Eletrônica, a qualquer tempo, quando julgarem necessário, independentemente de prévia autorização.

**Art. 27** O repasse do subsídio financeiro mensal a que se refere esta Lei será efetuado às concessionárias do serviço de transporte coletivo público de passageiros, após a análise e parecer da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade.

**Art. 28** A Administração Pública fixará a tarifa, com base em planilha de custos e resultados do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros, precedida de proposta da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

**Art. 29** A planilha de custos utilizada para a remuneração das contratadas será estabelecida em edital licitatório, cuja estrutura paramétrica deverá considerar, no mínimo, os seguintes itens:

I - custos dependentes: custos decorrentes da movimentação dos ônibus com combustível, lubrificantes, rodagem, peças, acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção;

II - custos de depreciação: ônibus, instalações e equipamentos;

III - custos de pessoal de operação: motoristas, cobradores, porteiros, vigilantes, controladores de tráfego, pessoal de manutenção, pessoal de limpeza e auxiliares de operação e demais funções pertinentes, bem como encargos sociais, benefícios e uniformes;

IV - custos de administração: despesas administrativas e o pessoal administrativo;

V - rentabilidade justa do serviço prestado;

VI - custos tributários.

**Art. 30** As isenções e as reduções tarifárias de procedência municipal serão objeto de legislação específica, com clareza na indicação dos recursos, como forma de compensação dos respectivos custos.

**Art. 31** Os serviços eventuais requisitados pela Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade serão remunerados de acordo com seus custos.

**CAPITULO VIII**  
**DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES**

**Art. 32** A participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação do serviço público de transporte coletivo deverá ser assegurada através da criação do Conselho Municipal de Transportes, cujo funcionamento será fixado na forma da legislação aplicável, a quem compete:

I – promover a participação da comunidade na formação de decisões relevantes acerca de políticas regulatórias de transporte coletivo urbano municipal;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

II– promover a participação da comunidade na formação de decisões relevantes acerca de políticas regulatórias de transporte municipal;

III – elaborar proposições acerca de políticas regulatórias de transporte municipal;

IV – participar, como órgão consultivo, da formação de decisões relevantes acerca de políticas regulatórias de transporte municipal;

V – aproximar as diversas classes de usuários do serviço público de transporte municipal do poder concedente e dos prestadores do serviço; e

VI – fornecer informações aos Poderes Públicos acerca da situação da prestação dos serviços de transporte municipal, ampliando o seu universo de elementos para fins de controle.

**Art. 33** Os representantes que comporão o Conselho Municipal de Transporte serão definidos mediante lei específica.

**Art. 34** O mandato dos Conselheiros será de 02 (dois) anos, permitida uma recondução, independente da condição de titular ou suplente.

Parágrafo único. A recondução é vinculada à pessoa do representante, ficando configurada também quando ocorrer a alternância da condição de titular e suplente ou vice versa, bem como a mudança de entidade representada, seja do Poder Executivo Municipal ou de entidades não governamentais.

**Art. 35** A função de Conselheiro é considerada serviço público relevante e, não será remunerada, sendo seu exercício prioritário e justificadas as ausências à quaisquer outros serviços, quando determinado seu comparecimento às sessões do Conselho, ou participação em diligências autorizadas por este.

**CAPITULO IX**  
**DOS DIREITOS E DEVERES DOS USUÁRIOS**

**Art. 36** São direitos do usuário do transporte coletivo:

I - receber o serviço adequado;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

- II - ser conduzido com segurança e urbanidade;
- III - ser tratado com respeito pelas contratadas, através de seus prepostos e funcionários, bem como pelos funcionários da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes;
- IV - ter o preço das tarifas compatíveis com a qualidade dos serviços;
- V - ser transportado em ônibus ou outro modal em boas condições de manutenção e limpeza;
- VI - utilizar o transporte coletivo dentro dos horários fixados pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes;
- VII - ter prioridade por ocasião do planejamento do sistema de tráfego nas vias públicas sobre o transporte individual, por meio de canaletas ou faixas exclusivas aos ônibus;

**Art. 37 São deveres do usuário:**

- I - contribuir para manter em boas condições os equipamentos urbanos e veículos através dos quais lhe serão prestados os serviços;
- II - portar-se de modo adequado, respeitando os demais usuários, fiscais e operadores;
- III - pagar a tarifa devida corretamente;
- IV - identificar-se quando usuário isento, conforme legislação vigente;
- V - contribuir, informando à Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade e/ou órgão de segurança sobre quaisquer atos de vandalismo, bem como os praticados pelos operadores, que possam causar prejuízo à sustentabilidade do Sistema;
- VI - apresentar o cartão-transporte ou outro comprovante de passagem à fiscalização da Secretaria Municipal de Segurança, Transporte e Mobilidade, quando solicitado.



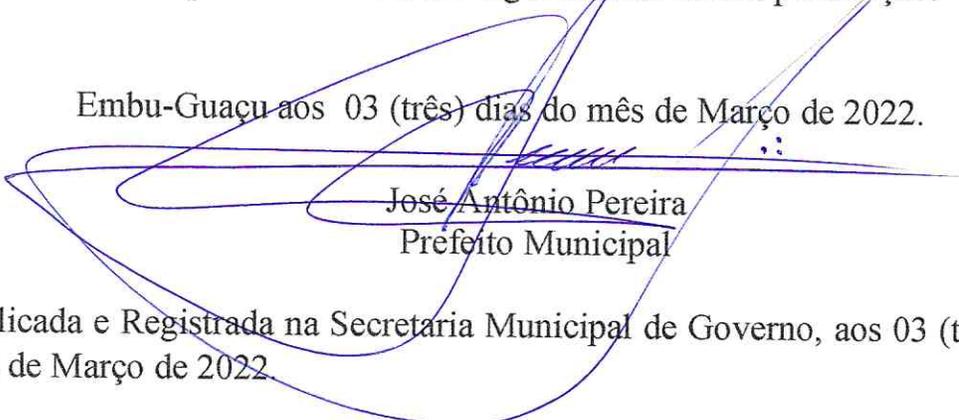
**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

- Art. 38** Para garantir o conforto e a segurança do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, as linhas do transporte coletivo serão dimensionadas de forma adequada, admitindo-se passageiros em pé, até o limite de 6 (seis) por metro quadrado.
- Art. 39** O Município manterá serviço de atendimento aos usuários para reclamações, sugestões e informações, objetivando a melhoria e o aperfeiçoamento do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros.

**CAPITULO X**  
**DAS DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS**

- Art. 40** Enquanto não ultimada a licitação para a concessão do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, o Município manterá o serviço atualmente prestado, tendo em vista a essencialidade da prestação, conforme artigo 30, inciso V da Constituição Federal, revogando-se então as disposições em contrário.
- Art. 41** As atuais isenções tarifárias continuarão vigendo até a aprovação de novas legislações específicas, bem como os benefícios já estabelecidos pela legislação vigente, que visam a compensação das referidas isenções e reduções tarifárias.
- Art. 42** O Poder Executivo editará os instrumentos normativos necessários à regulamentação desta Lei, no prazo de até 90 (noventa) dias, contados de sua publicação.
- Art. 43** Esta Lei Complementar deverá observar a Lei Federal de nº 8.987 de 13 de fevereiro de 1995.
- Art. 44** Esta Lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação.

Embu-Guaçu aos 03 (três) dias do mês de Março de 2022.

  
José Antônio Pereira  
Prefeito Municipal

Publicada e Registrada na Secretaria Municipal de Governo, aos 03 (três) dias do mês de Março de 2022.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Paço Municipal Prefeito Ademar João Estevam**  
**Secretaria Municipal de Administração**

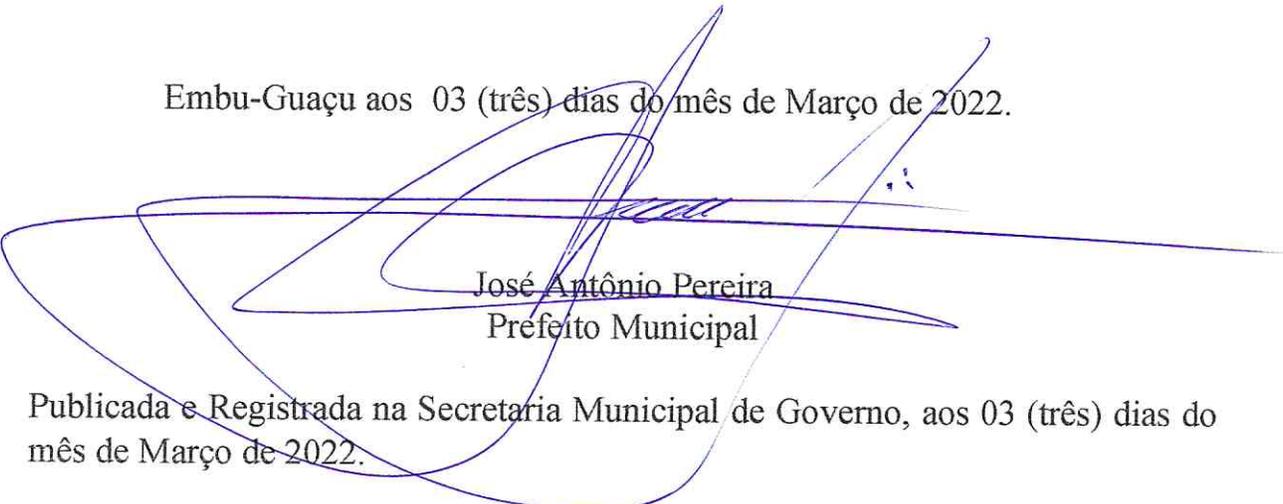
**JUSTIFICATIVA AO PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº001/2022**

Tendo em vista a necessidade de regulamentar o Serviço de Transporte Público Coletivo no Município de Embu-Guaçu, mediante parâmetros legais, objetivos, impessoais e transparentes, garantindo ainda a eficiência dos serviços.

Considerando a necessidade de concessão, mediante regular certame licitatório, em observância ao disposto no texto constitucional, o que possibilitará também a fiscalização e aperfeiçoamento do serviço.

Levando-se em conta que existe expediente em trâmite perante o Ministério Público do Estado de São Paulo, de modo que a questão seja regulamentada, e haja concessão à partir do necessário certame licitatório, afastando assim qualquer privilégio aos concessionários, enviamos o presente Projeto a essa laboriosa Casa de Leis, contando com a colaboração dos legisladores.

Embu-Guaçu aos 03 (três) dias do mês de Março de 2022.



José Antônio Pereira  
Prefeito Municipal

Publicada e Registrada na Secretaria Municipal de Governo, aos 03 (três) dias do mês de Março de 2022.